



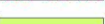

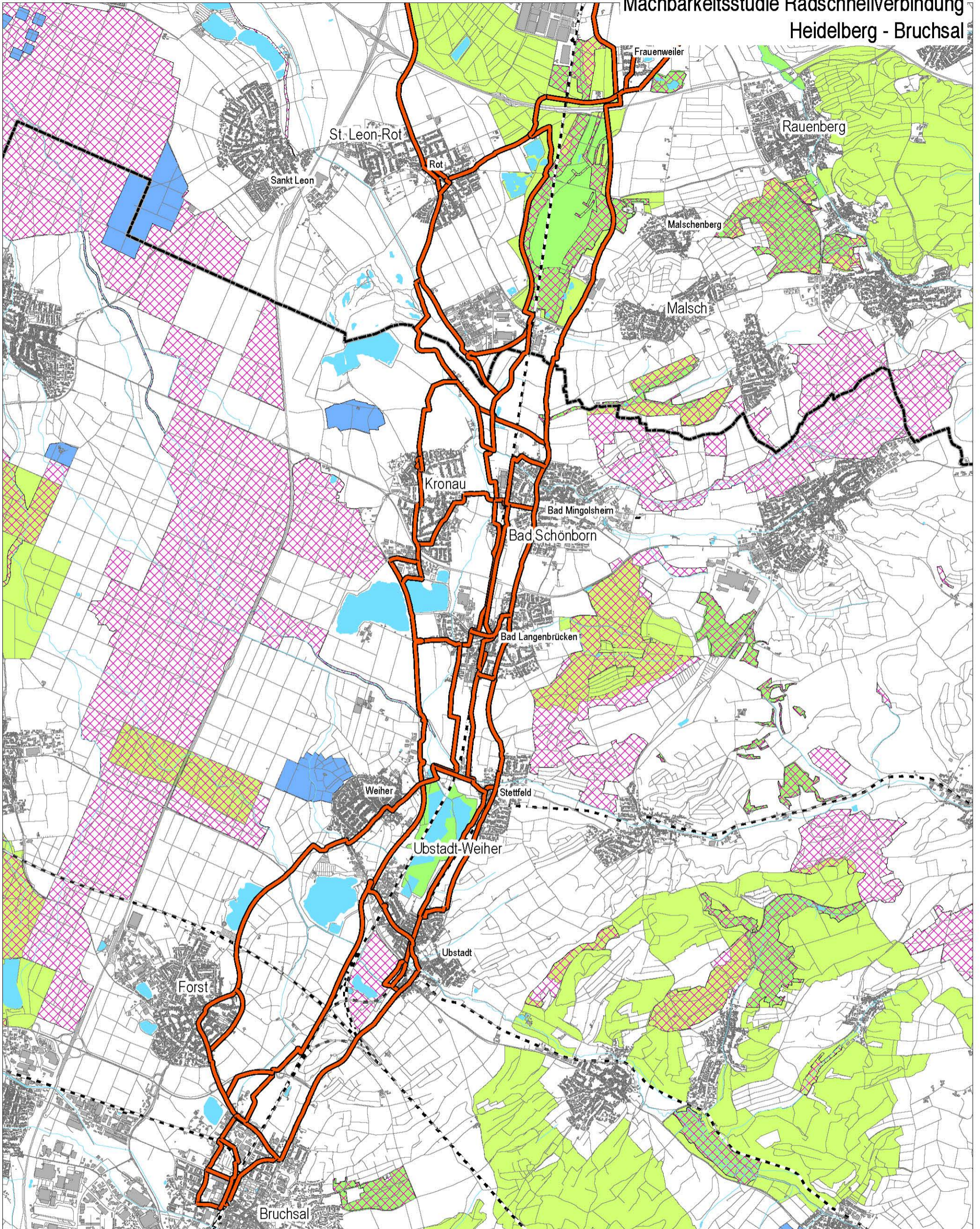







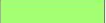
-  Ausgewählte Strecken
-  Wasserschutzgebiet (Zone I und II)
-  Landkreis
-  FFH-Gebiet
-  Landschaftsschutzgebiet
-  Naturschutzgebiet



Stand: 29.03.2019

Teilbereich 1
Heidelberg - Walldorf / Wiesloch (SAP)
Ausgewählte Befahrungstrecken

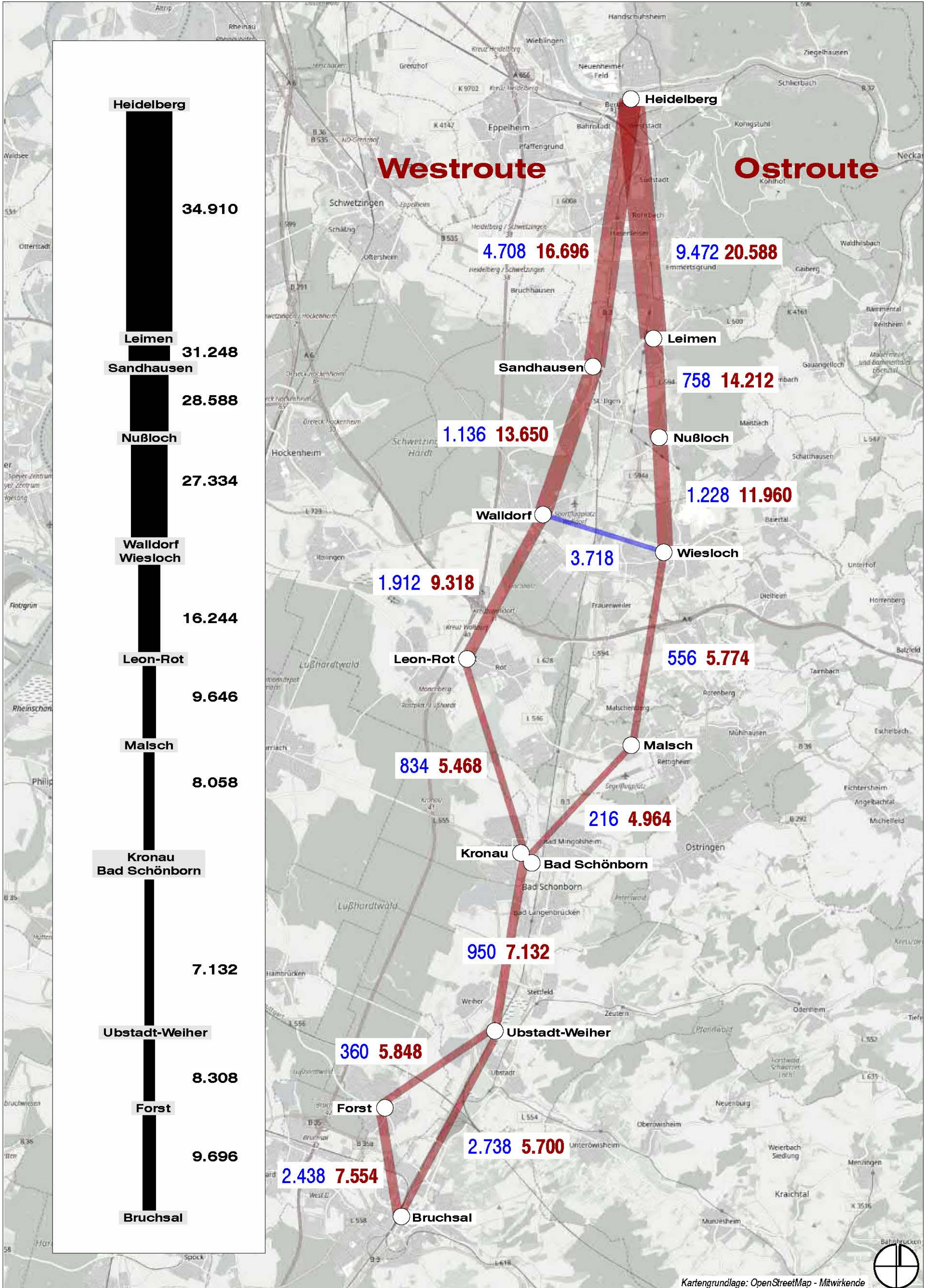


-  Ausgewählte Strecken
-  Wasserschutzgebiet (Zone I und II)
-  Landkreis
-  FFH-Gebiet
-  Landschaftsschutzgebiet
-  Naturschutzgebiet



Stand: 29.03.2019

Teilbereich 2
Walldorf / Wiesloch (SAP) - Bruchsal
Ausgewählte Befahrungstrecken

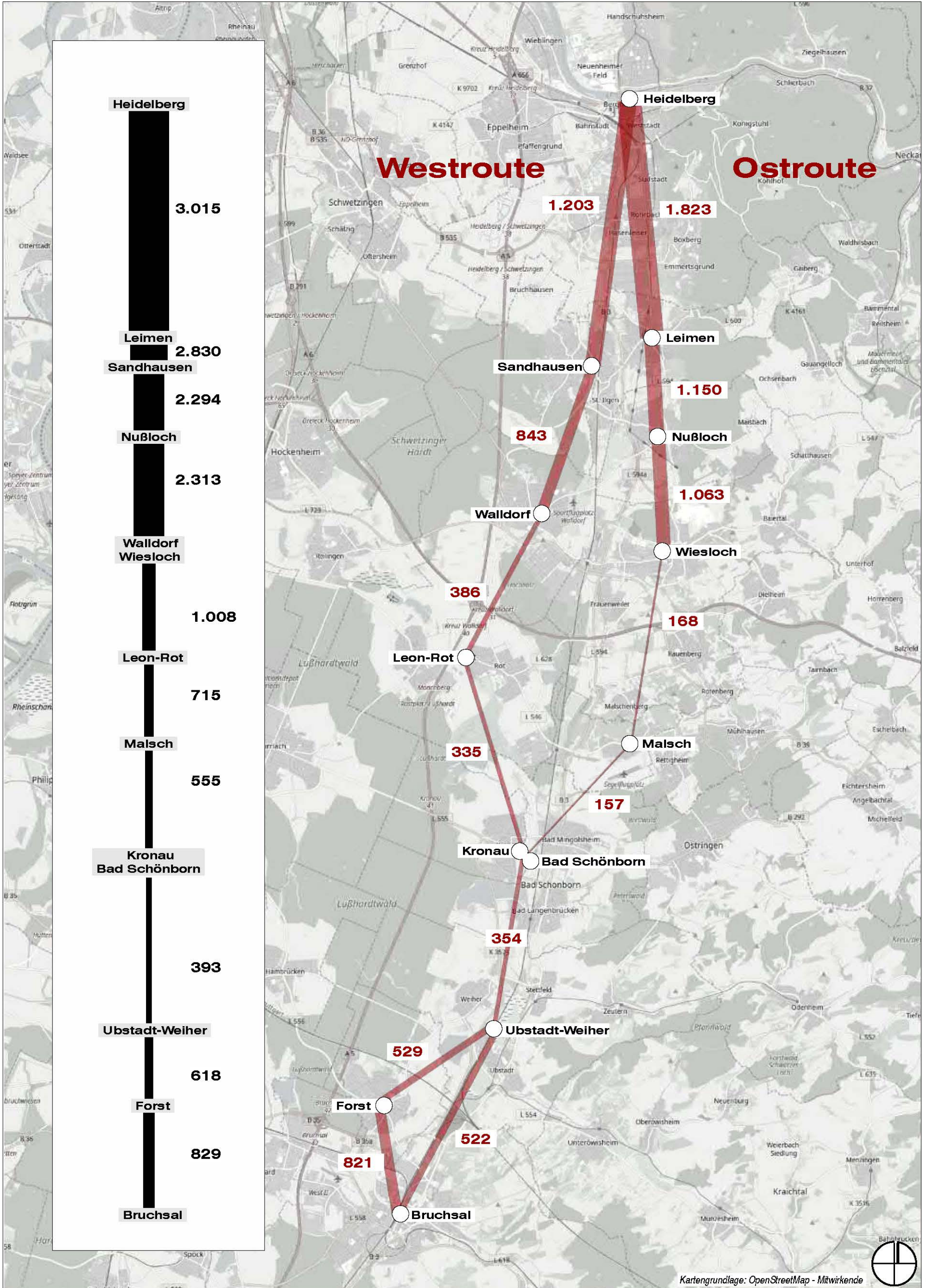


Wege / Tag: Wege aller Pendler zwischen zwei benachbarten Orten
Überlagerte Werte aller Pendler im Untersuchungsgebiet

Pendlerwege im Untersuchungsgebiet

Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

Stand: 09.05.2019

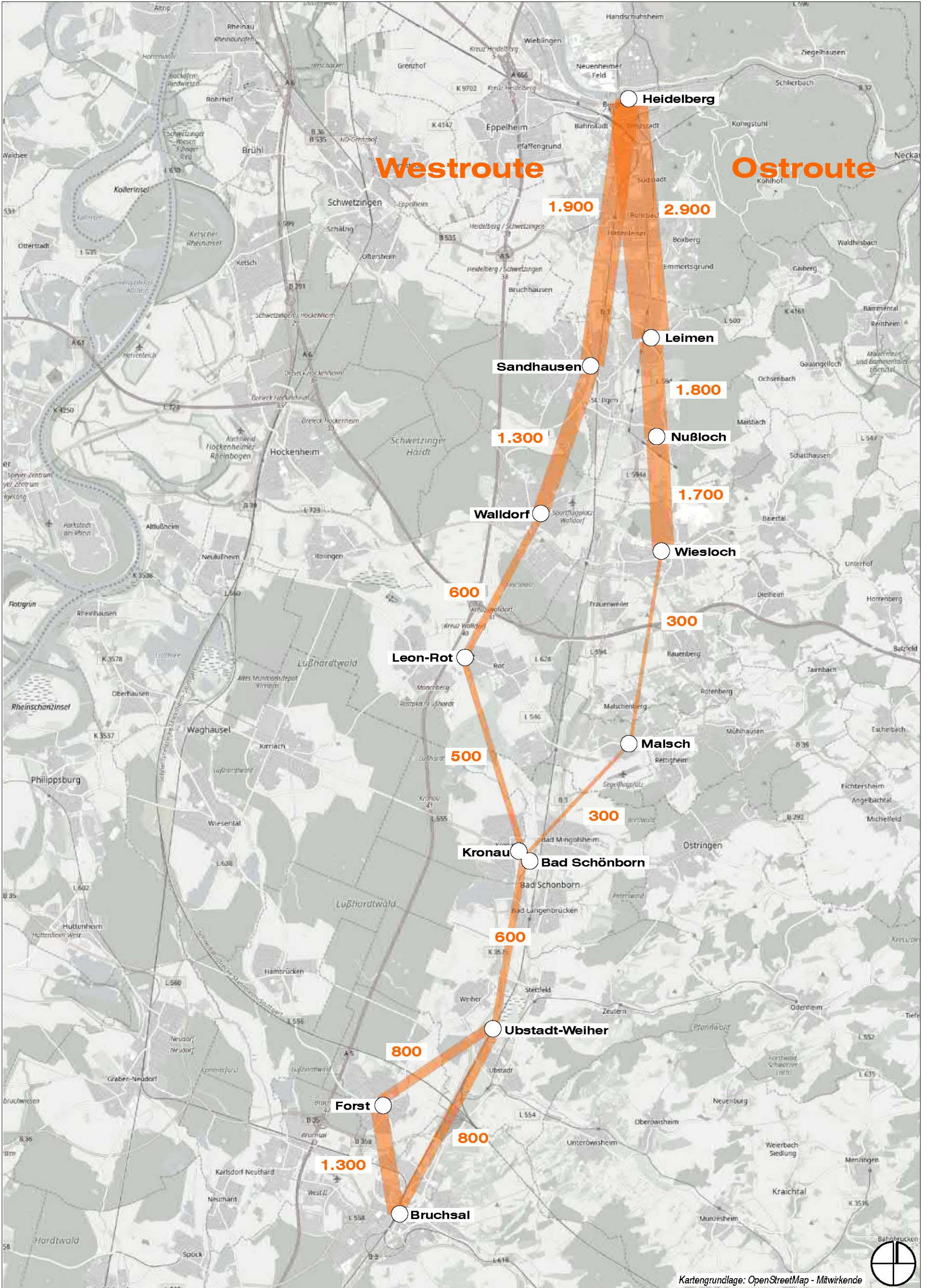


Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

Stand: 09.05.2019

Rad / Tag Überlagerte Werte aller Pendlerpotenziale im Untersuchungsgebiet

Fahrrad-Potenziale
bezogen auf Pendlerwege

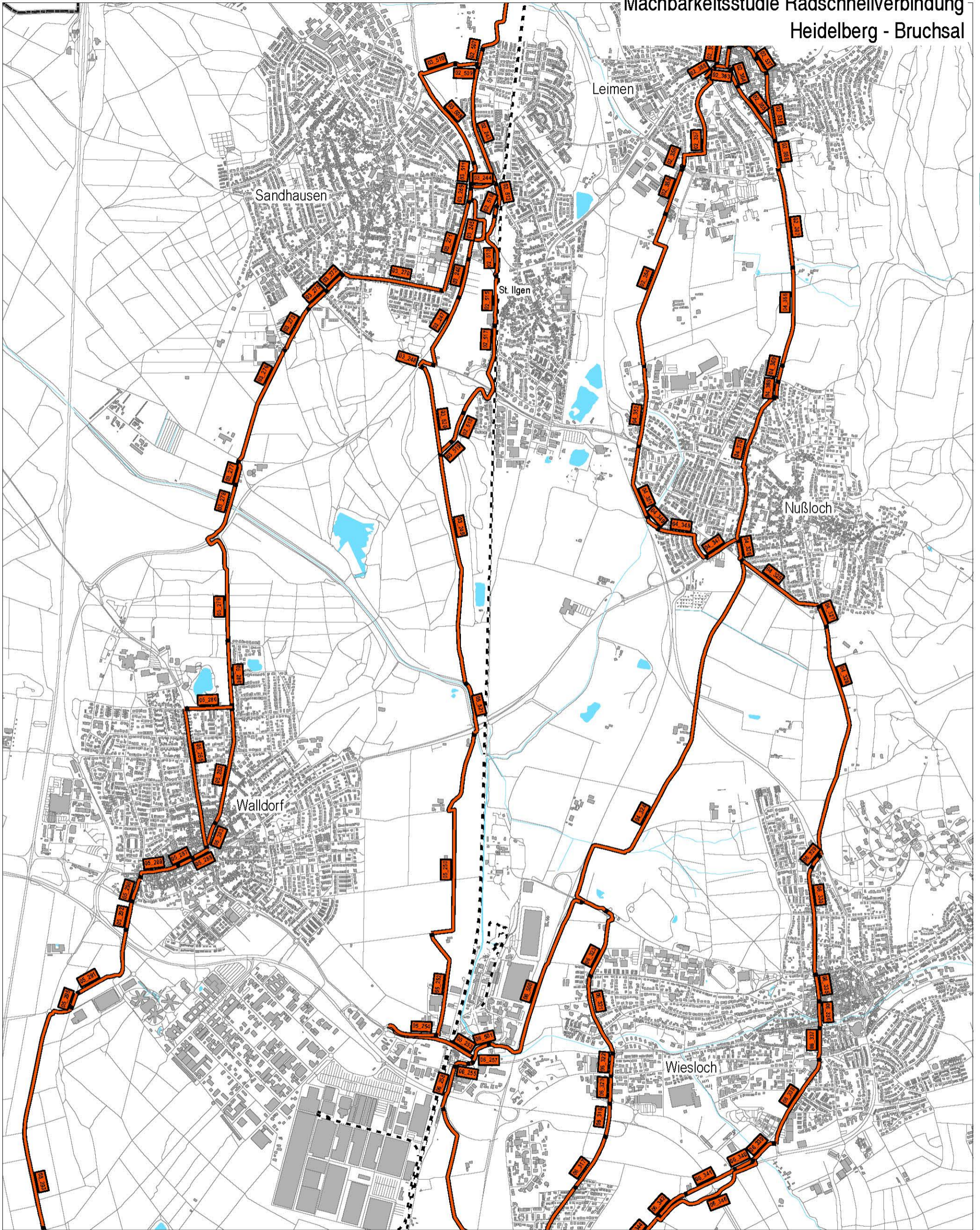


Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

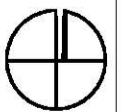
Stand: 09.05.2019

Rad / Tag überörtliches Verlagerungspotenzial auf das Fahrrad

Fahrrad-Potenziale bezogen auf alle Wegezwecke



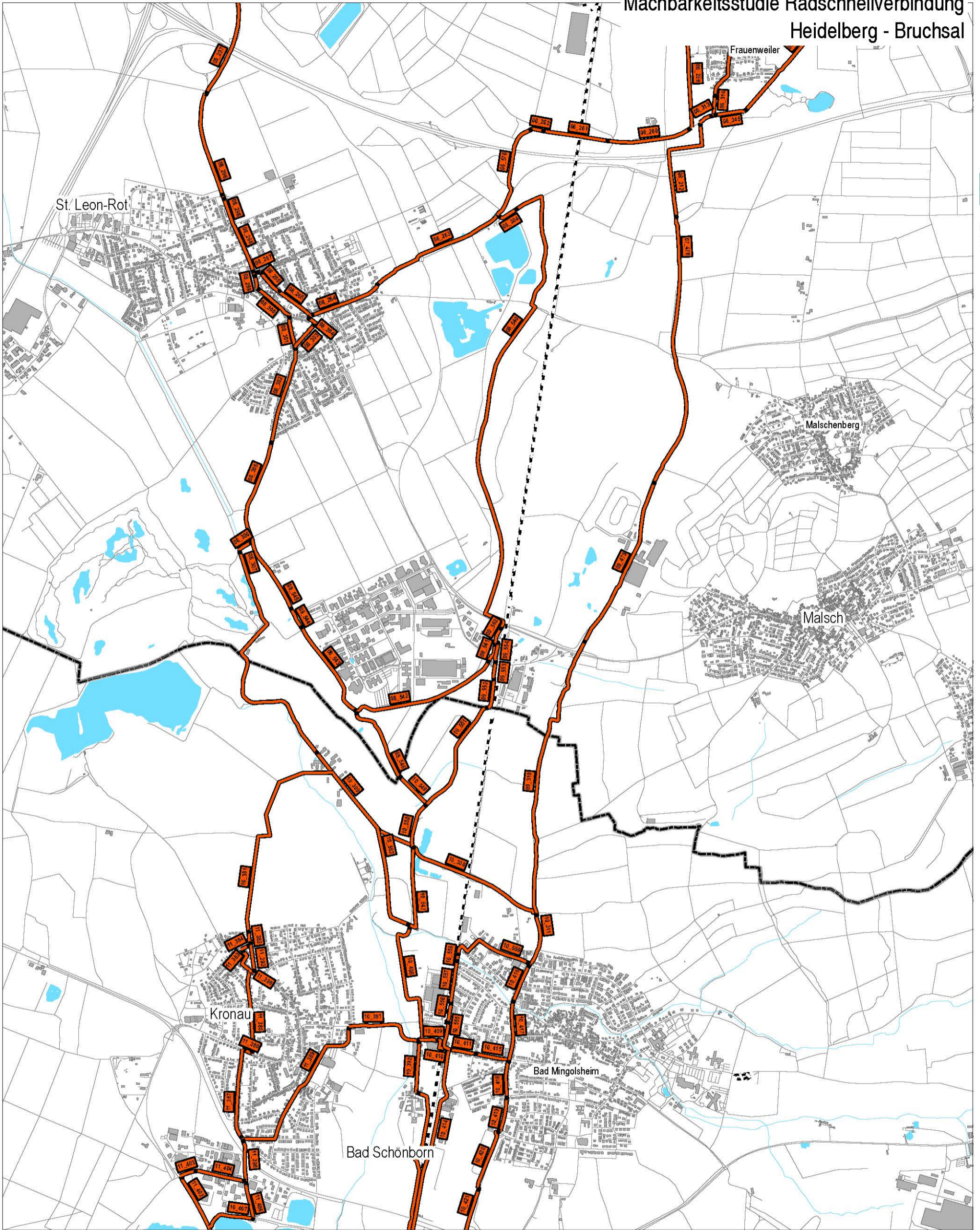
— Bewertung Abschnitte



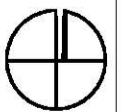
0 1,5
Kilometer

Detailausschnitt
Leimen - Walldorf / Wiesloch
Streckenabschnitte mit Steckbrief-IDs

Stand: 29.03.2019

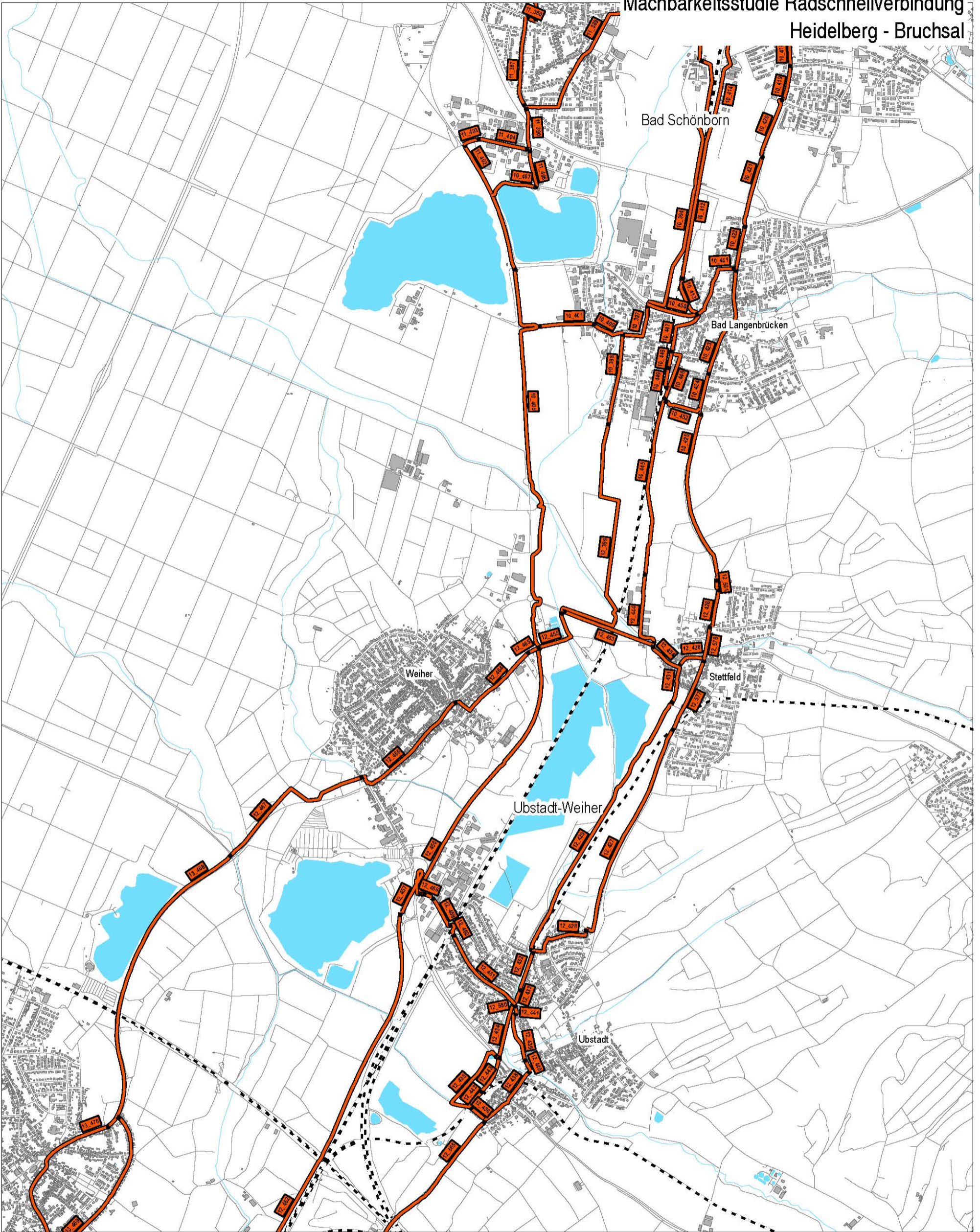


— Bewertungete Abschnitte

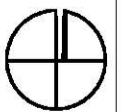


Stand: 29.03.2019

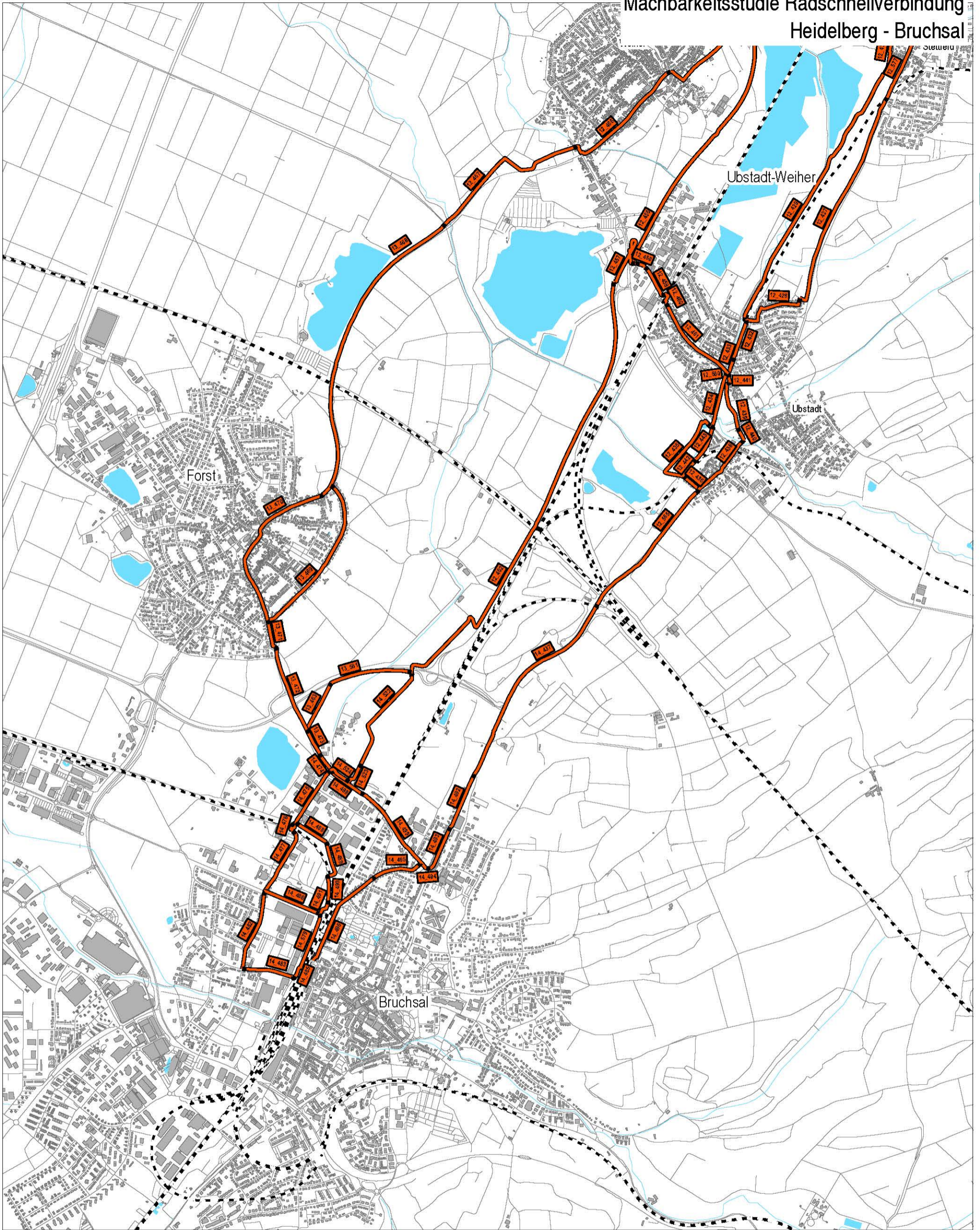
Detailausschnitt
St. Leon-Rot - Bad Schönborn
Streckenabschnitte mit Steckbrief-IDs



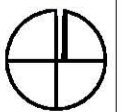
— Bewertungete Abschnitte



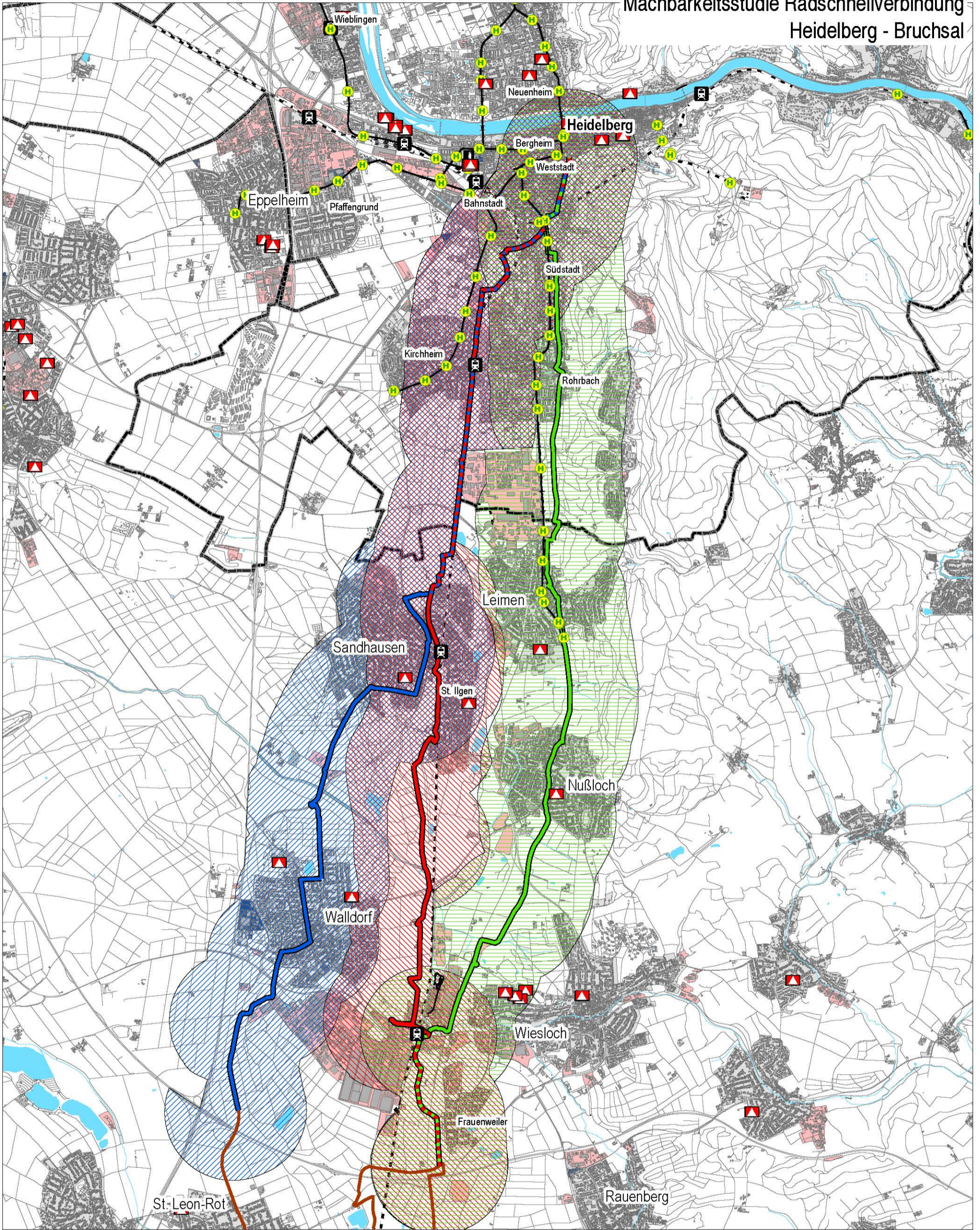
Detailausschnitt
Ubstadt-Weier
Streckenabschnitte mit Steckbrief-IDs












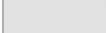



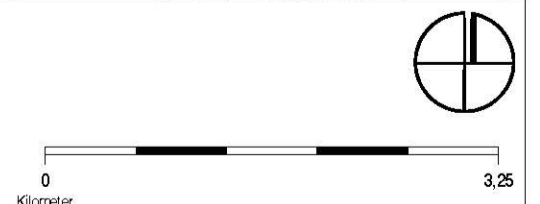
— Bewertung Abschnitte



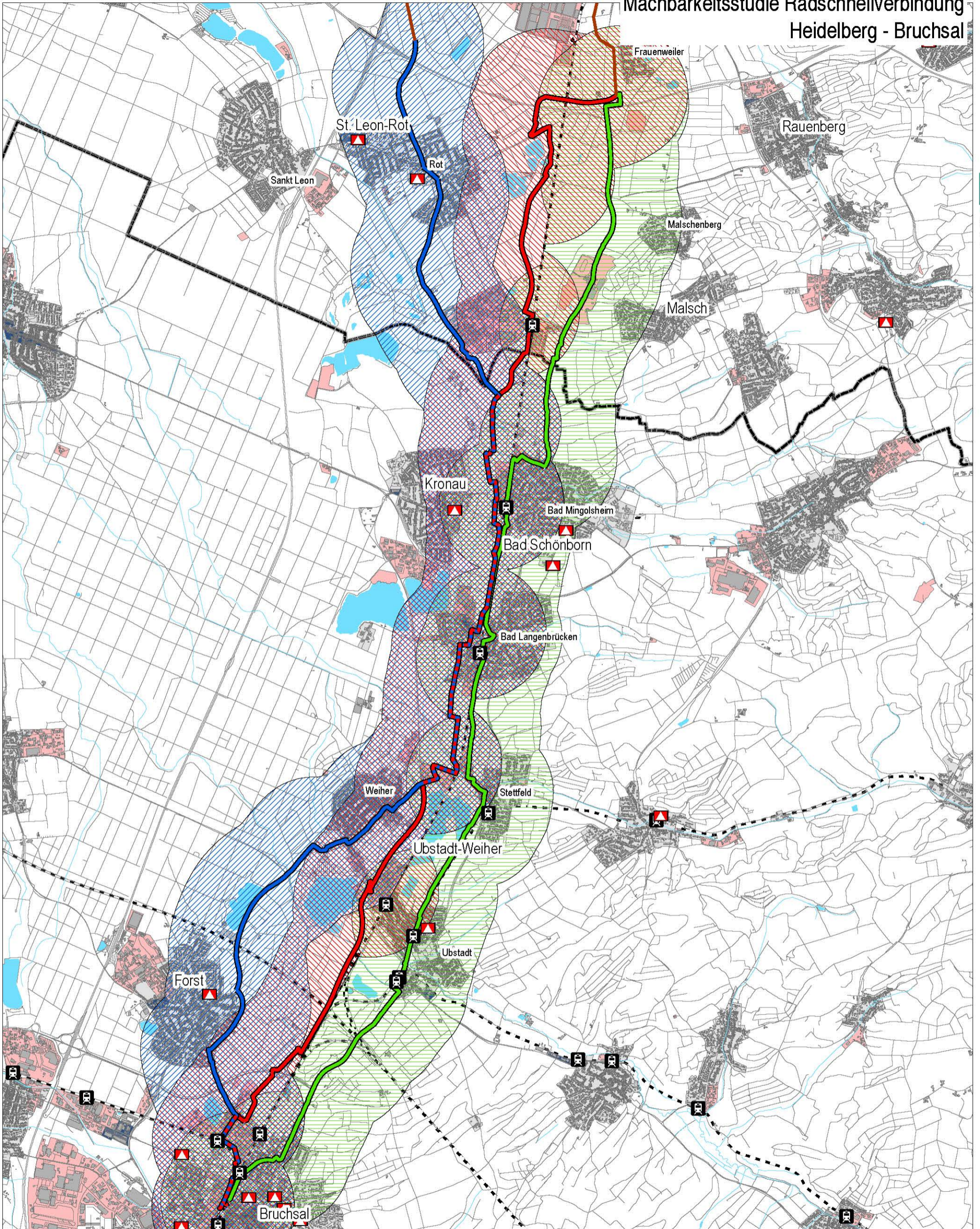
Detailausschnitt
Forst - Bruchsal
Streckenabschnitte mit Steckbrief-IDs



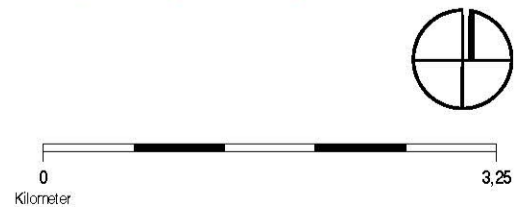
- | | | |
|--|--|---|
|  Trassenvariante 1 |  Einzugsbereich Trassenvariante 1 |  weiterführende Schule |
|  Trassenvariante 2 |  Einzugsbereich Trassenvariante 2 |  Haltepunkt (DB) |
|  Trassenvariante 3 |  Einzugsbereich Trassenvariante 3 |  Haltepunkt (Tram) |
|  Fortsetzung RSV |  Gewerbe und Industrie |  Wohnbaufläche |
| |  Verkaufsfläche | |



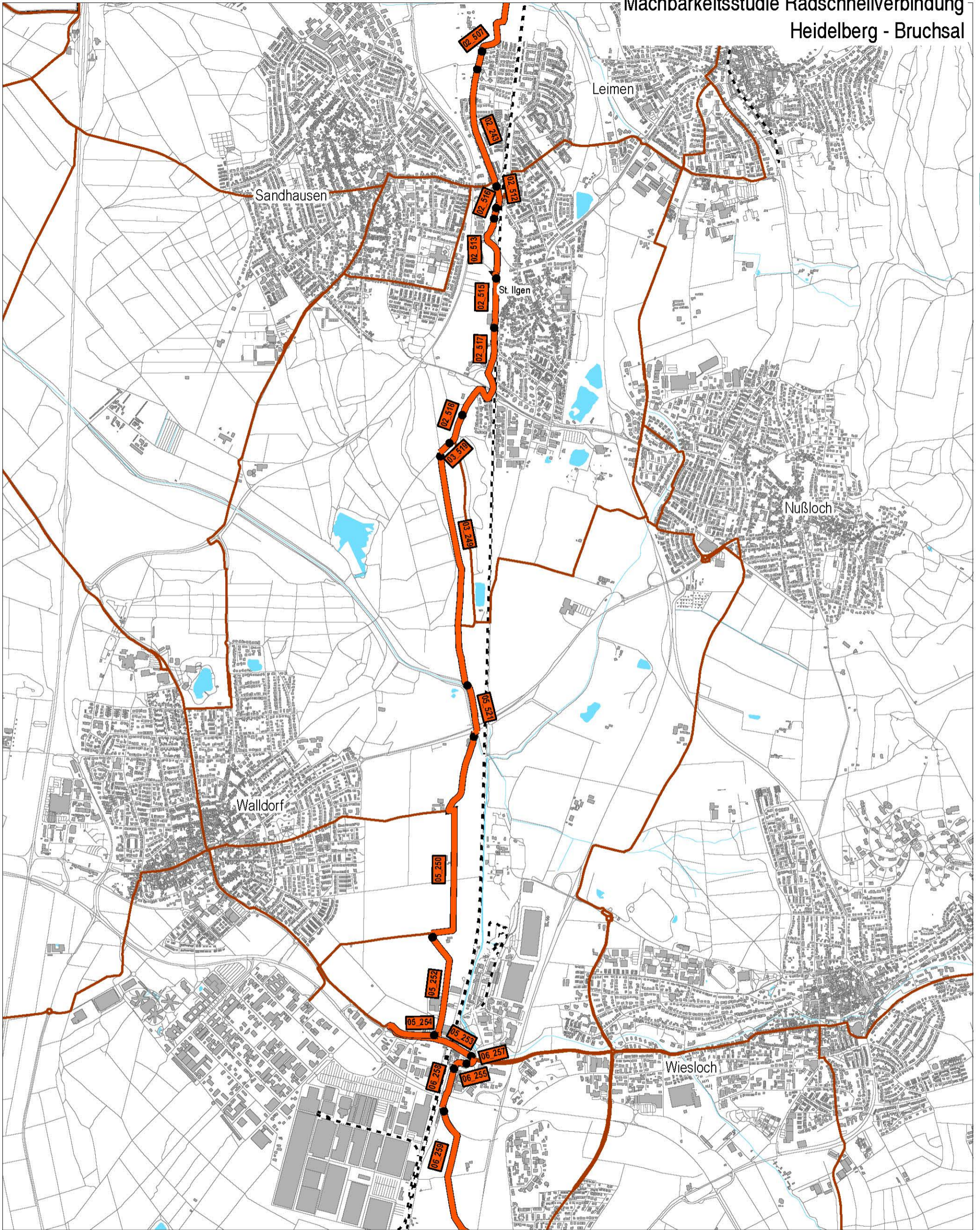
Teilbereich 1
Heidelberg - Walldorf / Wiesloch (SAP)
Erschließungspotenziale



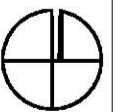
- | | | |
|-------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Trassenvariante 1 | Einzugsbereich Trassenvariante 1 | weiterführende Schule |
| Trassenvariante 2 | Einzugsbereich Trassenvariante 2 | Haltepunkt (DB) |
| Trassenvariante 3 | Einzugsbereich Trassenvariante 3 | Haltepunkt (Tram) |
| Fortsetzung RSV | | Gewerbe und Industrie |
| | | Wohnbaufläche |
| | | Verkaufsfläche |



Teilbereich 2
Walldorf / Wiesloch (SAP) - Bruchsal
Erschließungspotenziale

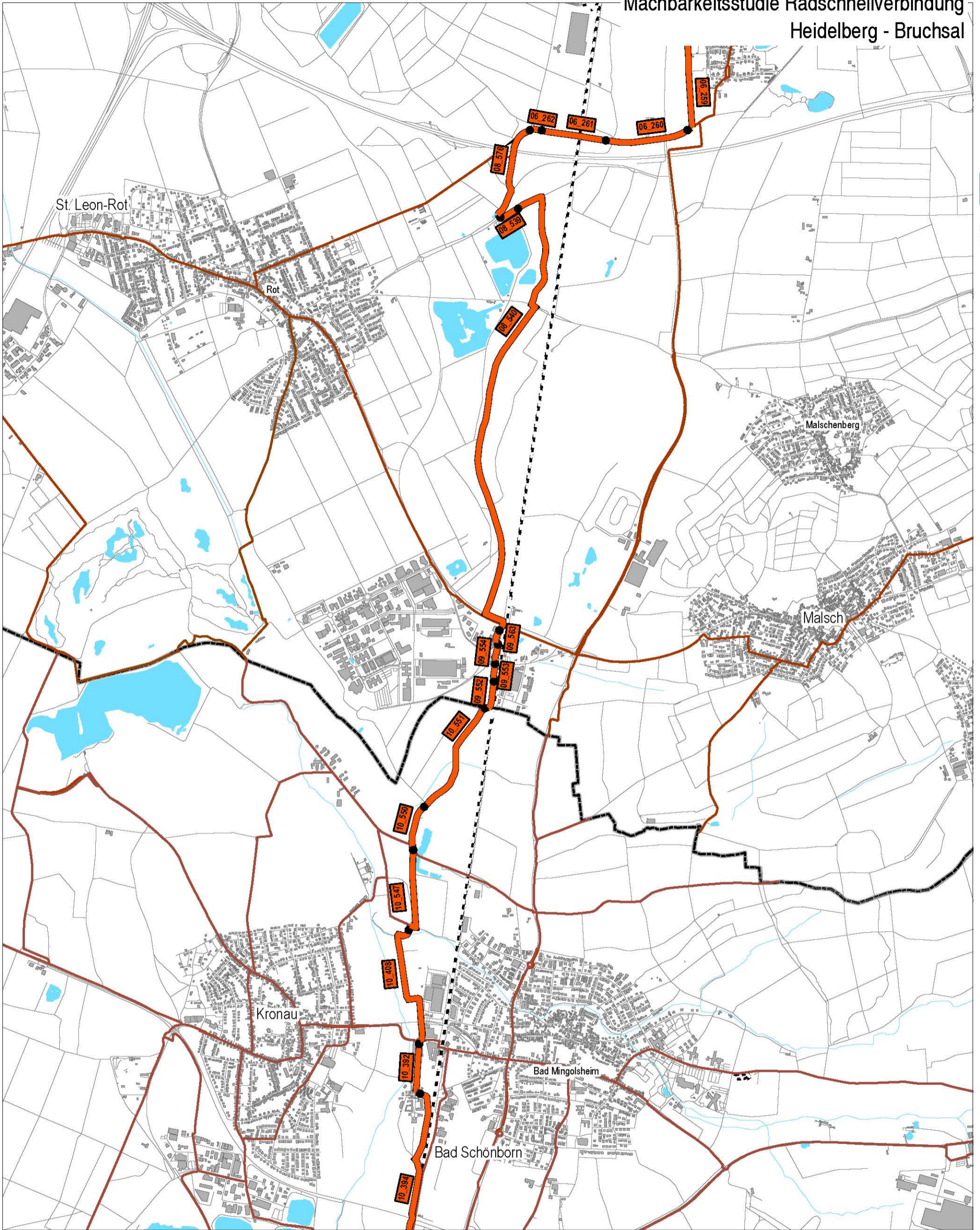




- Vorzugstrasse
- Radverkehrsstrecken (Auswahl)



Stand: 23.05.2019

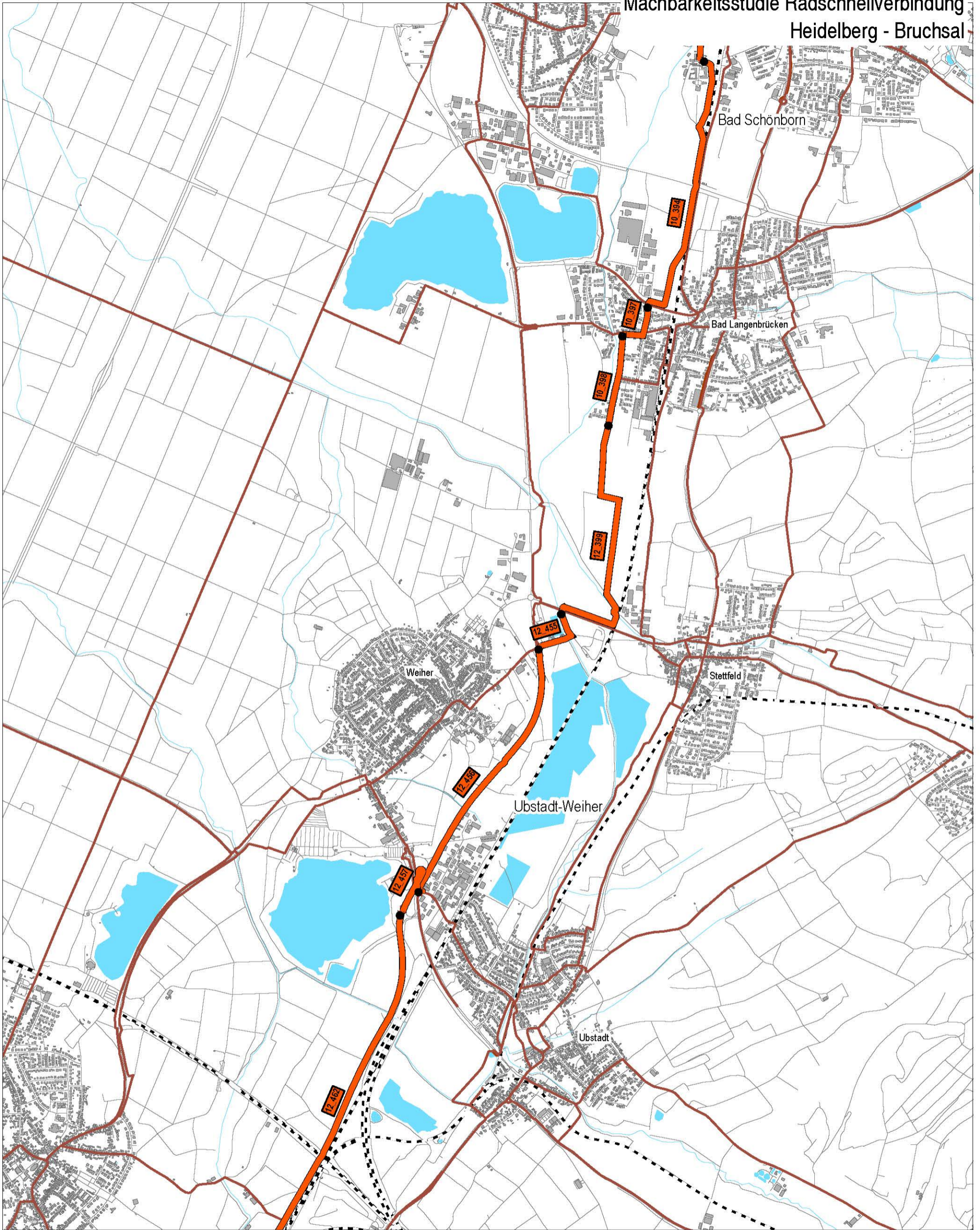
Detailausschnitt
Leimen - Walldorf / Wiesloch
Vorzugstrasse mit Steckbrief-IDs



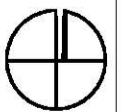
-  Vorzugstrasse
-  Radverkehrsstrecken (Auswahl)



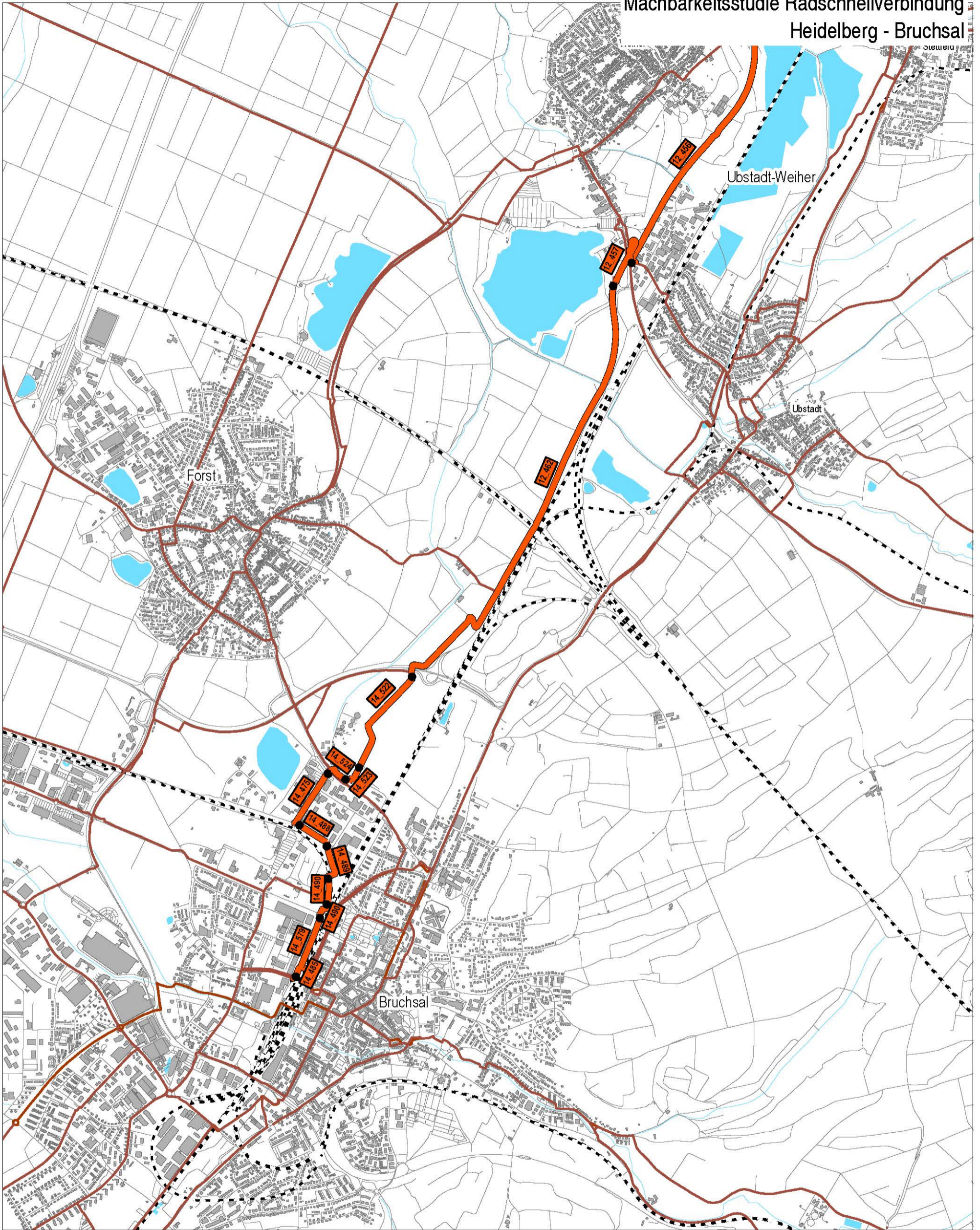
Detailausschnitt
St. Leon-Rot - Bad Schönborn
Vorzugstrasse mit Steckbrief-IDs



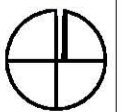
- Vorzugstrasse
- Radverkehrsstrecken (Auswahl)



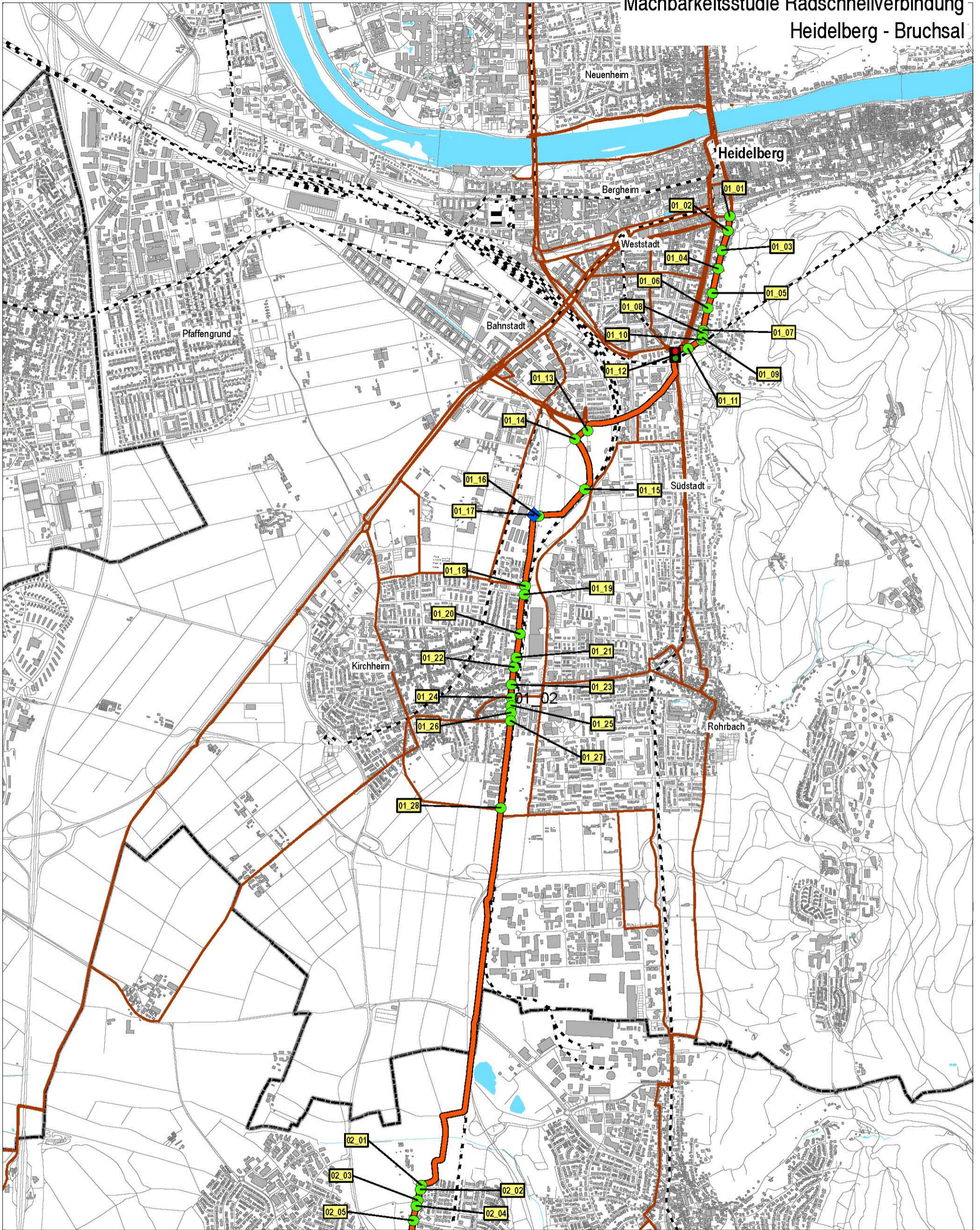
Detailausschnitt
Ubstadt-Weier
Vorzugstrasse mit Steckbrief-IDs



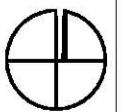
- Vorzugstrasse
- Radverkehrsstrecken (Auswahl)



Detailausschnitt
Forst - Bruchsal
Vorzugstrasse mit Steckbrief-IDs

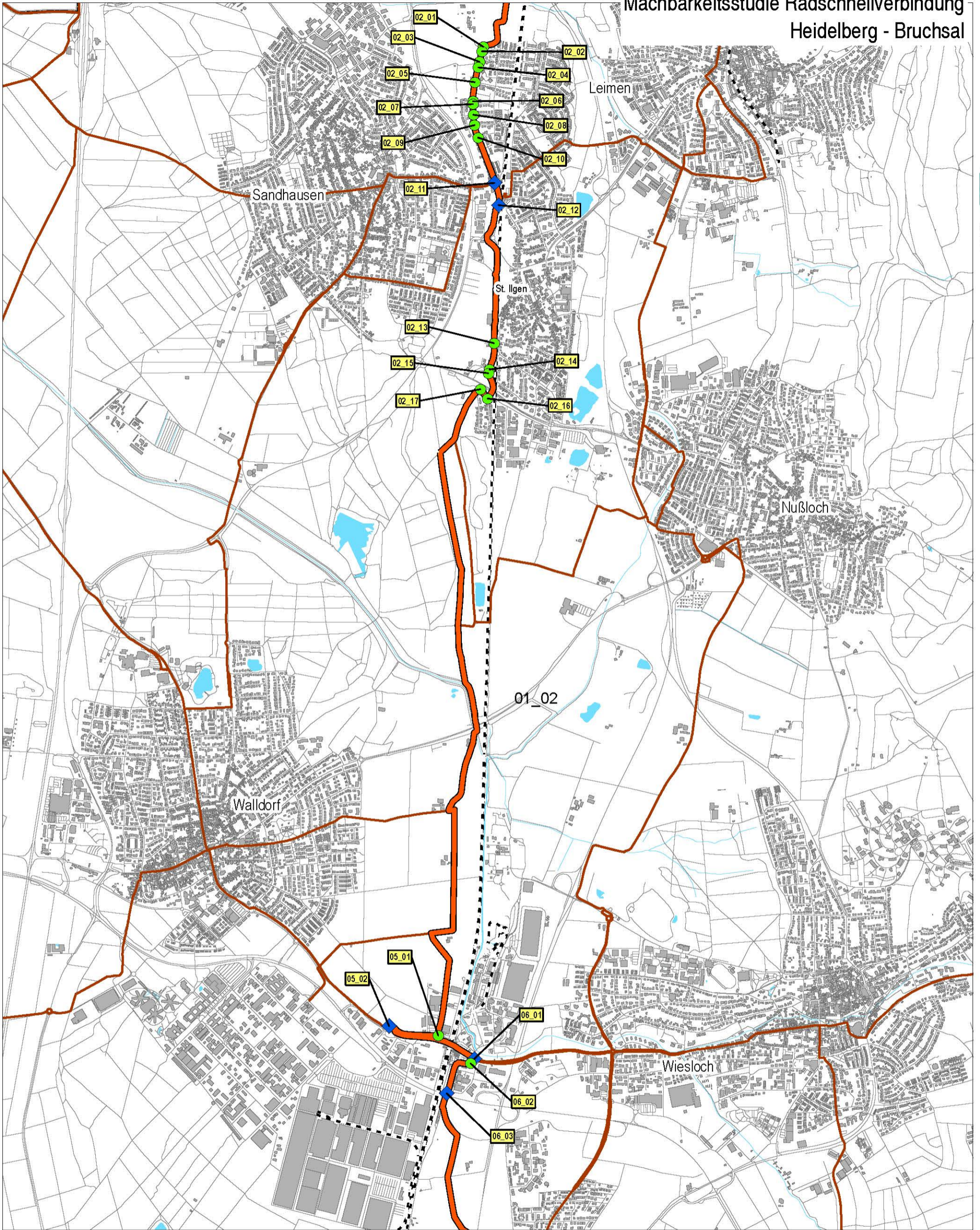


- Vorzugstrasse
- Radverkehrsstrecken (Auswahl)
- Maßnahme LSA/FSA (mit Knoten-Nr. *)
- Bauliche Maßnahme an Knotenpunkt (mit Knoten-Nr. *)
- ordnungsrechtliche Maßnahme an Knotenpunkt (mit Knoten-Nr. *)

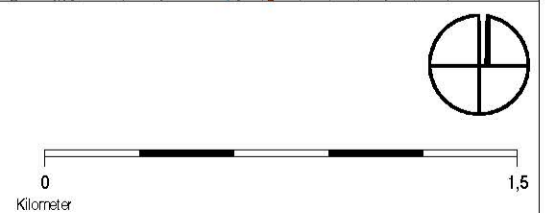


Detailausschnitt
Heidelberg
Knotenpunkte mit ID

* siehe Maßnahmen an Knotenpunkten (Anlage 7)



- Vorzugstrasse
- Radverkehrsstrecken (Auswahl)
- Maßnahme LSA/FSA (mit Knoten-Nr. *)
- Bauliche Maßnahme an Knotenpunkt (mit Knoten-Nr. *)
- ordnungsrechtliche Maßnahme an Knotenpunkt (mit Knoten-Nr. *)

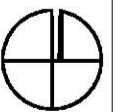


Detailausschnitt
Leimen - Walldorf / Wiesloch
Knotenpunkte mit ID

* siehe Maßnahmen an Knotenpunkten (Anlage 7)



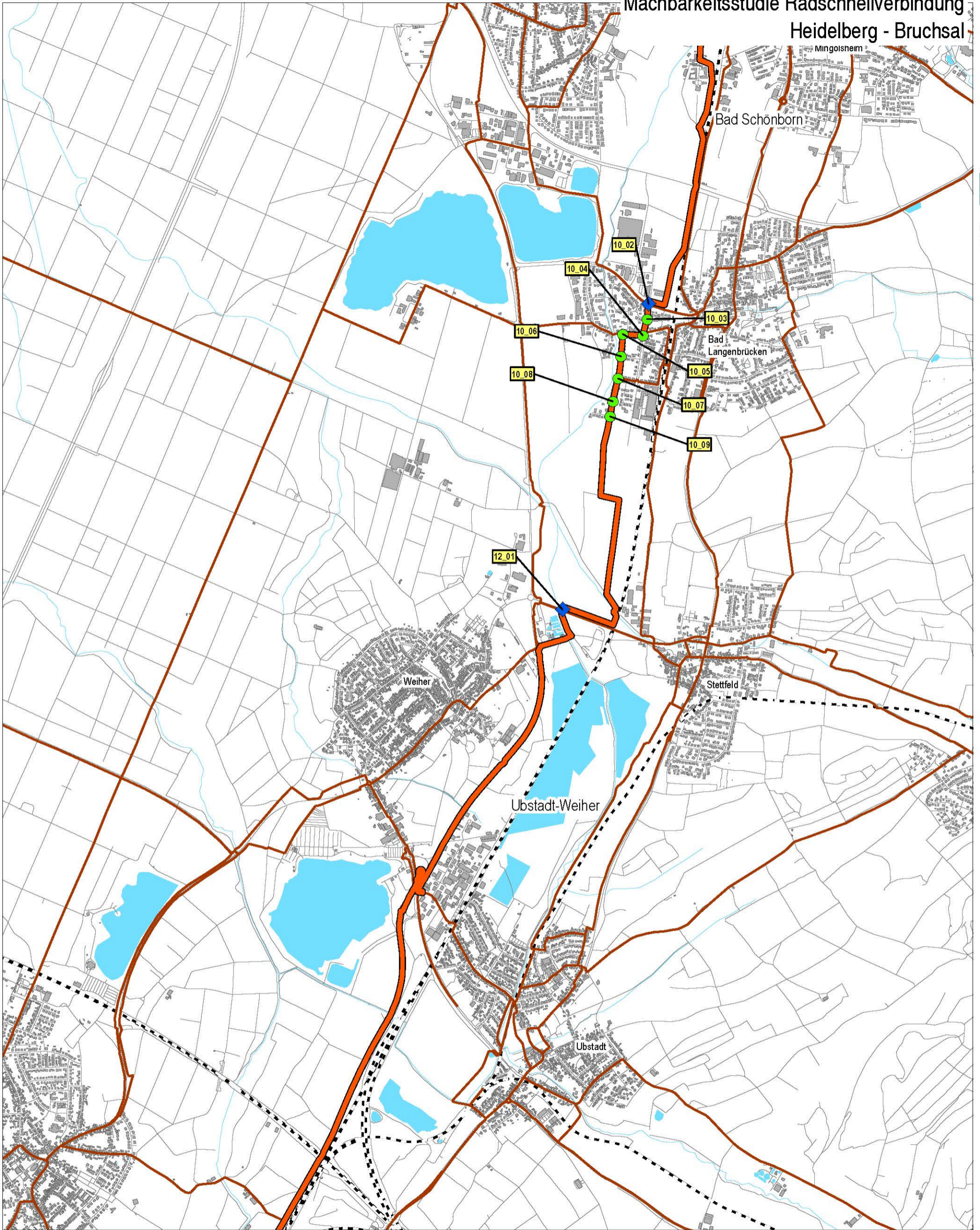
- Vorzugstrasse
- Radverkehrsstrecken (Auswahl)
- Maßnahme LSA/FSA (mit Knoten-Nr. *)
- ◆ Bauliche Maßnahme an Knotenpunkt (mit Knoten-Nr. *)
- ordnungsrechtliche Maßnahme an Knotenpunkt (mit Knoten-Nr. *)








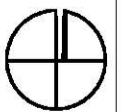
Stand: 25.04.2019

Detailausschnitt
St. Leon-Rot - Bad Schönborn
Knotenpunkte mit ID

* siehe Maßnahmen an Knotenpunkten (Anlage 7)

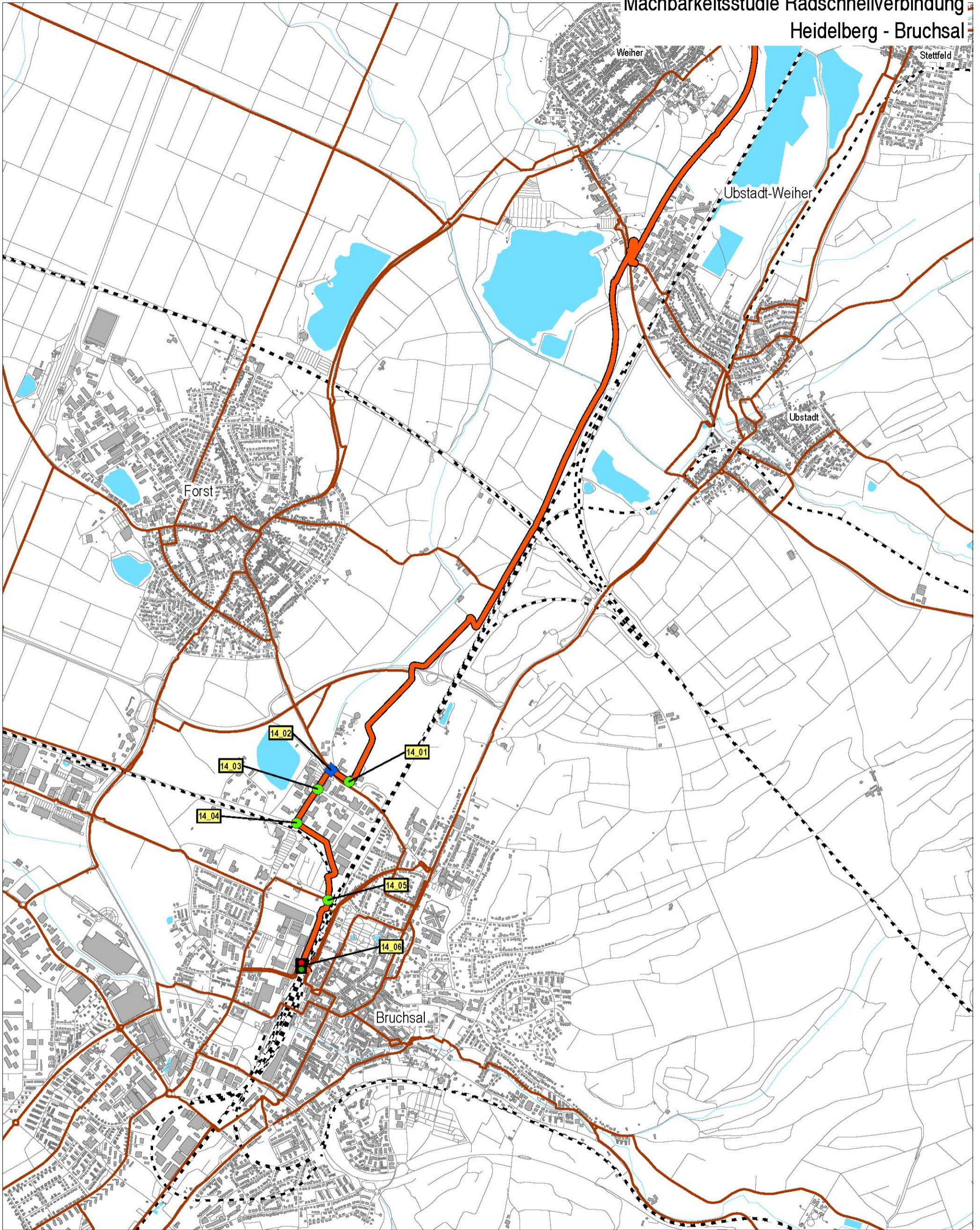







-  Vorzugstrasse
-  Radverkehrsstrecken (Auswahl)
-  Maßnahme LSA/FSA (mit Knoten-Nr. *)
-  Bauliche Maßnahme an Knotenpunkt (mit Knoten-Nr. *)
-  ordnungsrechtliche Maßnahme an Knotenpunkt (mit Knoten-Nr. *)

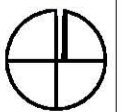


Detailausschnitt
Ubstadt-Weier
Knotenpunkte mit ID

* siehe Maßnahmen an Knotenpunkten (Anlage 7)



-  Vorzugstrasse
-  Radverkehrsstrecken (Auswahl)
-  Maßnahme LSA/FSA (mit Knoten-Nr. *)
-  Bauliche Maßnahme an Knotenpunkt (mit Knoten-Nr. *)
-  ordnungsrechtliche Maßnahme an Knotenpunkt (mit Knoten-Nr. *)



* siehe Maßnahmen an Knotenpunkten (Anlage 7)